



MOTUL 8100 X-POWER 10W-60

Lubrificante per motori a benzina ad alte prestazioni
100% Sintetico

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico specificatamente sviluppato per vetture ad elevate prestazioni con motori aspirati o sovralimentati.

Raccomandato per Aston Martin / Alfa Romeo serie GT / Lotus / BMW serie M / Maserati / Ferrari V12 / TVR / Lancia / Jaguar / Audi R8 5.2L GT ...

Adatto a qualsiasi condizione di utilizzo e per ogni tipo di carburante: benzina con o senza piombo, etanolo, GPL, Diesel e biocarburanti.

Compatibile con i convertitori catalitici.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA A3/B4 API SERVICE SP
------------	------------------------------

PRESTAZIONI	FIAT 9.55535-H3
-------------	-----------------

Gli standard ACEA A3/B4 ed API SP richiedono al lubrificante eccezionali prestazioni in termini di detergenza / disperdenza, una maggiore stabilità viscosimetrica in presenza di depositi ed elevate proprietà di protezione dall'usura e resistenza alle alte temperature per un migliore controllo dei consumi di olio ed una perfetta protezione del motore durante tutto l'intervallo di sostituzione.

Oltre ad essere retrocompatibile, rispetto alla API SN e SN Plus, la specifica API SP consente maggiori prestazioni e speciale protezione dal battito in testa ai bassi giri (LSPI) nei motori compatti turbo benzina ad iniezione diretta.

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-H3 impone ad un olio motore di combinare la specifica ACEA A3/B4 con il grado di viscosità SAE 10W-60 per permettere la perfetta lubrificazione di alcuni motori ad alte prestazioni di FIAT, ALFA e LANCIA, in particolare i motori benzina V6.

Motul 8100 X-power 10W-60 permette una prolungata protezione dei motori a basso ed alto chilometraggio, prolungando la vita della vettura.

Lo spessore extra del film fluido riduce la quantità di olio che brucia in camera di combustione e previene le perdite d'olio,



MOTUL 8100 X-POWER 10W-60

Lubrificante per motori a benzina ad alte prestazioni
100% Sintetico

mentre la sua eccezionale resistenza permette un'elevata protezione del motore ed una pressione dell'olio stabile durante l'intero intervallo di sostituzione.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

MOTUL 8100 X-power 10W-60 può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Può essere utilizzato su motori Diesel che richiedono elevate prestazioni.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	10W-60
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.850
Viscosità a 40°C	ASTM D445	154.9 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	23.6 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	5.8 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	183.0
Pour point	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D2896	% peso 1.07
TBN	ASTM D874	12.5 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F