



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30

FUEL ECO DPF

Lubrificante Fuel economy per motori benzina e Diesel
100% Sintetico

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni “a risparmio di carburante” sviluppato per i costruttori che prescrivono l'utilizzo di un olio con basso livello di attrito e di viscosità HTHS (≥ 2.9 mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($\leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$), “Mid SAPS”. Adatto per l'utilizzo su motori benzina e Diesel di ultima generazione, conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6, per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante “a risparmio di carburante” conforme alle norme ACEA C2. Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato (DPF).

PRESTAZIONI

RACCOMANDAZIONI HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

La specifica ACEA C2 richiede al lubrificante delle significative prestazioni in termini di risparmio di carburante e riduzione delle emissioni: Motul 8100 Eco-clean 0W-30 con basi sintetiche ed uno specifico livello di ceneri garantisce una eccezionale resistenza del film di lubrificante, riduce gli attriti nel motore ed è compatibile con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Motul 8100 Eco-clean 0W-30 possiede elevate proprietà lubrificanti come protezione dall'usura e resistenza alle alte temperature per un minore consumo di olio.

La specifica API SP è retrocompatibile con la specifica API SN e tutte le altre norme API precedenti. La API SP-RC "Resource Conserving" è ancora più stringente in termini di risparmio energetico.

La specifica API SP garantisce eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del motore, protezione dall'usura ed ottime prestazioni dell'olio a freddo, durante tutto l'intervallo di sostituzione.

Oltre ad essere retrocompatibile, rispetto alla API SN e SN Plus, la specifica API SP consente maggiori prestazioni e speciale protezione dal battito in testa ai bassi giri (LSPI) nei motori compatti turbo benzina ad iniezione diretta.

Basata sulla API SP, la specifica ILSAC GF-6A per le viscosità 20 è ancora più severa rispetto alla ILSAC GF-5 riguardo il risparmio di carburante, ma anche gli intervalli di sostituzione prolungati, la pulizia di pistoni ed anelli di tenuta, la compatibilità con le guarnizioni ed il ridotto contenuto di fosforo per la compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La specifica ILSAC GF-6A permette anche la perfetta protezione del motore anche con l'utilizzo di benzine contenenti fino all'85% di Etanolo (E85).



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30

FUEL ECO DPF

Lubrificante Fuel economy per motori benzina e Diesel
100% Sintetico

La specifica BMW LL-12 FE è adatta solo per motori BMW Diesel certificati per l'utilizzo e prodotti a partire dall'anno 2014 (tutti i motori 3-cilindri B37, i 4-cilindri a partire dal 2014 ed i 6-cilindri a partire dal 2013) con un solo turbocompressore, e per tutti i motori BMW benzina prodotti dal 2002, il prodotto è utilizzabile esclusivamente nei paesi dell'Unione Europea, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein. La specifica BMW LL-12 FE non è utilizzabile su motori equipaggiati con 2 o 3 turbo-compressori. In caso di dubbi fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

La specifica MB 229.61 è particolarmente stringente in termini di risparmio energetico ed è raccomandata su alcuni motori benzina e Diesel con filtro del particolato montati su Mercedes Classe A, B e AMG GT dal 2018.

La specifica MB 227.61 è particolarmente raccomandata su alcune vetture Mercedes con motori a gas CNG (Compressed Natural Gas).

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 è un olio motore 100% sintetico a risparmio di carburante sviluppato per motori FORD Diesel Duratorq 1.5L, 1.6L e 2.0L di ultima generazione che richiedono la specifica FORD 950 A.

Nel contesto di condivisione delle piattaforme di veicolo e motore, la specifica Volkswagen VWC 530 35 questa specifica Ford WSS-M2C950-A per veicoli come il VW Amarok dal 2022 basato sulla piattaforma del Ford T6.

Le specifiche FIAT 9.55535-GS1 e FIAT 9.55535-DS1 richiedono un olio motore che combini le prestazioni ACEA C2 e la viscosità SAE 0W-30 per garantire la perfetta lubrificazione dei motori di ultima generazione benzina (FIAT 9.55535-GS-1) e Diesel (FIAT 9.55535-DS-1) del gruppo FIAT (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia).

Le raccomandazioni HONDA, TOYOTA, SUBARU e SUZUKI richiedono un olio motore che combini la specifica ACEA C2 la viscosità 0W-30 per permettere il massimo risparmio di carburante e la durata dei loro motori Diesel e benzina di ultima generazione prodotti dal 2006 in poi. Esempi di applicazione del prodotto Motul 8100 Eco-clean 0W-30 per questi costruttori sono: HONDA 2.2L CDTI e i-DTEC ; TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D ; SUBARU 2.0L D e SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS. I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento dei convertitori catalitici rendendo conseguentemente inefficace il trattamento dei gas di scarico; le ceneri solfatate ostruiscono i filtri anti-particolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve che porta ad un più rapido invecchiamento dell'olio, maggiore consumo di carburante e diminuzione delle prestazioni del motore.

La viscosità SAE 0W-30 minimizza l'attrito idrodinamico, permettendo un risparmio di carburante a freddo. Permette una elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento.



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30

FUEL
ECO DPF

Lubrificante Fuel economy per motori benzina e Diesel
100% Sintetico

Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas ad effetto serra (CO2) per una miglior protezione dell'ambiente.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C2.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	0W-30
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.842
Viscosità a 40°C	ASTM D445	50.8 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	9.9 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	185.0
Pour point	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.77
TBN	ASTM D2896	9.5 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D97	238.0 °C / 460.0 °F



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30

FUEL
ECO DPF

Lubrificante Fuel economy per motori benzina e Diesel
100% Sintetico

SPECIFICHE	
ACEA	C2
API	SERVICE SP-RC
BMW	LL-12 FE
FORD	WSS-M2C950-A
ILSAC	GF-6A
VW	C 530 35
PRESTAZIONI OE	
CHRYSLER	MS 13340, MS 90047
FIAT	9.55535-DS1, 9.55535-GS1
MERCEDES-BENZ	MB 227.61, MB-Approval 229.61